



Дата происшествия:	14 сентября 2022
№ происшествия:	0069/2022
Объект:	Вне объекта
Процесс / Оборудование:	Кран на пневмоколесном ходу
Местоположение:	г. Новороссийск, с. Южная Озереевка, ул. Мира, д. 1

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ :

Происшествие повлекшее только имущественный ущерб

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ :

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ :

14.09.2022 г. в 08:10 часов грузоподъемный кран на пневмоколесном ходу TADANO во время парковки за территорией строительной площадки СИКН (ПУУМ) Береговых сооружений Морского терминала, зацепил дополнительной стрелой крана опору линий электропередач (далее –ЛЭП), принадлежащую ПАО «Россети Кубань» Юго-Западные электрические сети. В результате касания опоры ЛЭП разрушилась и упала на землю, произошел разрыв проводов электросети. В результате происшествия были повреждены три опоры ЛЭП и обесточена часть поселка Южная Озереевка. Специальная техника не получила механических повреждений. Пострадавшие лица отсутствуют. Происшествие повлекло только имущественный ущерб оборудования иной организации, не входящей в состав ОПО.

- Планирование, управление рисками:
 - Ненадлежащее планирование технического обслуживания, отсутствие четкого плана по порядку и проведению работ по обслуживанию ПС
- Обучение/ Компетентность:
 - Низкий уровень знаний действующих требований процедур и инструкций
 - Машинист крана не учел при остановке и парковке, что за основной стрелой грузоподъемного крана имеется прикрепленный к боковой поверхности стрелы – дополнительный гусёк.
 - Отсутствие у подрядчика утвержденной программы стажировки для машиниста крана Тадано

ФОТО ФИКСАЦИЯ:



ИЗВЛЧЕННЫЕ УРОКИ :

- До начала работ организовать проведение специального инструктажа для ОВР, машинистов, механиков по организации безопасного перемещения на строительной площадке и за пределами строительных объектов, с регистрацией в журнале инструктажей.
- При перемещении крупногабаритных автотранспортных средств и спецтехники обеспечить внесение в наряды-допуски требование по обязательному сопровождению сигнальщиком.
- Организовать внеочередное ознакомление персонала, назначаемого сигнальщиками, с обучающим курсом «КТК 306. Обучение сигнальщиков» в системе «ОлимпОКС – Предприятие»
- Рассмотреть возможность нанесения дополнительного сигнального обозначения столбов ЛЭП, которые находятся на проезжей части, а также в зоне перемещения крупногабаритных автотранспортных средств и спецтехники.
- Подрядчику ПУУМ и его субподрядчикам обеспечить наличие утвержденных программ стажировки машинистов кранов, а также проведение стажировок машинистов перед допуском к работе

ПРАВИЛО № 4: безопасность дорожного движения

Соблюдайте требования дорожной безопасности



Если вы стали очевидцем нарушения требований ОТ, ПБ и ООС, обратитесь к работникам, которые допускают нарушения требований и укажите на возможные негативные последствия, предложите безопасный способ выполнения работы. Применяйте право на остановку работ при необходимости.